

KOSZTORYS FIDIC

NAZWA INWESTYCJI: **Przebudowa linii torowej....**

ADRES INWESTYCJI: Łódź, ul. Nowa 1

NAZWA INWESTORA: PKP PLK

ADRES INWESTORA: Warszawa

WYKONAWCA: **Firma budowlana**

ADRES WYKONAWCY: Warszawa,

BRANŻE: inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

uczestnik kursu

Stawka roboczogodziny 40,00 zł

NARZUTY

Koszty zakupu [Kz]	6,7% materiały wykonawcy
	6,7% materiały inwestora
Koszty pośrednie [Kp]	71,8% (R+S)
Zysk [Z]	11% (R+S+Kp(R+S))
VAT [V]	23%(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: **172 811,97 zł**

PODATEK VAT: (23%) 39 746,75 zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: 212 558,72 zł

SŁOWNIE: dwieście dwanaście tysięcy pięćset pięćdziesiąt osiem i 72/100 zł

ćwiczenie na szkoleniu

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Udział %
KOSZTORYS: Jesteśmy w szablonie FIDIC							
1	01	Rozbiórka torów kolejowych na podładach strunobet.S 60 wraz z wywozem na miejsce składowania	km	1,000	122 576,91	122 576,91	70,93 %
2	01	Wybranie podsypki tłuczniowej	m3	2 094,000	23,99	50 235,06	29,07 %
Kosztorys netto						172 811,97	
VAT 23%						39 746,75	
Kosztorys brutto						212 558,72	